

2026 도민이 신뢰하는  
스마트 교통서비스의 선도기관

# 경기교통공사

GYEONGGI TRANSPORT CORPORATION





경기교통공사는 ‘안전하고 편리한 교통서비스로 도민의 이동권과 행복 증진’이라는 미션과 ‘신뢰’, ‘상생’, ‘혁신’, ‘전문’을 핵심가치로 삼고, 「도민이 신뢰하는 스마트 교통서비스 선도기관」으로 거듭나기 위해 많은 노력을 기울이고 있습니다.

저희 공사는 스마트 교통서비스를 실현하기 위해 똑버스(경기도 수요응답형 교통수단), 똑타(경기도 MaaS 플랫폼), ITS 고도화 사업을 추진하였고 현재는 안정화 단계에 이르렀습니다. 아울러, 도심항공교통(UAM), 드론 실증사업, 자율주행 사업 등에도 도전하고 있으며, 철도 및 민자도로 운영 사업 참여도 기획하고 있습니다.

또한, 교통약자의 이동 편의를 위한 장애인콜택시 통합배차 전면 시행과, 경기도 공공버스 사업, 시내버스 공공관리제, 어린이·청소년 교통비 지원사업 등을 확대하여, 도민의 이동권과 행복 증진에 앞장서고 있습니다.

앞으로도 저희 공사는 1,400만 경기도민에게 신뢰 제공과, 이동권 보장, 그리고 행복 증진을 위해 항상 최선을 다하겠습니다.

경기도 교통서비스의 도약을 위해 항상 도민 여러분과 함께 하는 경기교통공사가 되고자 하니, 앞으로도 많은 관심과 격려 부탁드립니다. 감사합니다.



## 미션 및 비전

### \* 경기교통공사 경영전략체계



#### 미션

안전하고 편리한 교통서비스로  
도민의 이동권과 행복 증진



#### 비전

도민이 신뢰하는  
스마트 교통서비스 선도기관

#### 핵심가치



신뢰



상생



혁신



전문



#### 경영목표

고객만족도  
우수기관

영업수지 130%달성  
공공데이터제공·운영 우수기관

ESG 경영  
우수기관

#### 전략방향

1

도민이 선택하는  
교통서비스 구현

2

도민이 기대하는  
경영혁신 추진

3

도민이 신뢰하는  
ESG경영 실천



## 주요성과 (2026. 1. 기준)

### \* 똑라



똑라 어플 다운로드수  
**166만명**

### \* 똑버스



20개 시·군  
**311대 운영**



누적 이용자수  
**1,258만명**

### \* 교통약자 광역이동지원서비스

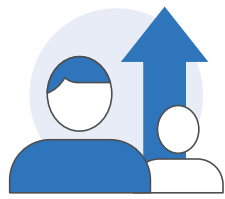


운행차량  
**1,225대**



콜센터 평균 응대율  
**97.1%**

### \* 어린이·청소년 교통비 지원사업



누적 수혜자 수  
**190만명**

### \* 버스관리



경기도 광역버스 공공관리제  
**61개 노선, 594대 운영**



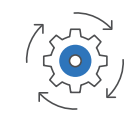
경기도 시내버스 공공관리제  
**410개 노선, 2,654대 운영**



대광위 광역버스 준공영제  
**240개 노선, 2,407대 운영**



경기도 시·군 마을버스 준공영제  
**149개 노선, 299대 운영**



## ESG 경영

### \* ESG 경영전략체계

ESG 목표 | 국민의 안전과 지속가능한 미래를 생각하는 스마트 교통 파트너

ESG 슬로건 | 안전하고 지속가능한 내일, 스마트 교통

#### ESG 전략방향

- 저탄소 사회 전환 선도
- 도민체감형 사회적 책임 강화
- 투명하고 공정한 경영체계 구축

#### ESG 전략과제 (9개)

- 저탄소 기반 교통서비스 전환 가속화 (친환경 사업 투자 확대)
- 상생·협력 기반 안전경영 실현 (안전보건 관리)
- 윤리문화 확산 및 내재화 (윤리경영/공정거래 강화)
- 선제적 기후행동 강화 (에너지 절감 및 신재생에너지 사용 확대, 기후변화 대응)
- 일하기 좋은 근로환경 조성 (일하기 좋은 기업문화 확립, 인권존중 및 다양성 확보)
- ESG 책임경영 강화 (ESG 경영체계 강화, 책임있는 이사회 구성 및 운영)
- 환경경영 체계 구축 및 확산 (환경경영 체계)
- 공감 중심 사회공헌 활동 강화 (지역사회협력 및 사회적 가치 창출)
- 이해관계자 참여·소통 체계 고도화 (다양한 이해관계자 소통 및 참여)

#### 실행과제 (28개)

- 8개 실행과제: 환경경영 전략 및 추진체계 고도화 등
- 10개 실행과제: 안전보건관리 체계 확립 등
- 10개 실행과제: 윤리경영 방침 및 윤리규범 고도화 등



# 연혁

# HISTORY

## 2020

12월 • 경기교통공사 설립

## 2021

12월 • 경기도 교통약자  
광역이동지원센터 개소

## 2022

5월 • 양주시 교통창업지원센터 개소  
12월 • 비즈니스연속성경영시스템(ISO 22301) 인증

2020 ~ 2026

## 2023

- 2월 • 경기도 통합교통플랫폼 '똑타' 런칭  
경기도 수요응답형 '똑버스' 런칭
- 9월 • '똑버스' 경기도 적극행정 우수사례 경진대회 최우수상 수상
- 11월 • '똑버스' 행정안전부 적극행정 우수사례 경진대회 대통령상 수상  
'똑타' 앱 어워드 코리아 대상 수상

## 2026

- 1월 • 광명시 마을버스 준공영제 실시  
용인시 지능형교통체계(ITS) 확대 구축사업 사업관리 용역 추진
- 2월 • 경기도 광역이동지원센터 외상 장애인 사설구급차 이용지원 시행

## 2025

- 4월 • '똑타' 모바일 어워드 코리아 대상 수상  
똑버스 서비스 플랫폼 CS센터 개소  
ESG 경영위원회 출범  
지방공공기관 일자리 정책 추진 유공 인정, 행안부 장관 표창 수상
- 6월 • UAM 산업 기본구상 연구용역 착수
- 7월 • 철도 사업단 출범  
안전보건경영시스템(ISO 45001)인증
- 9월 • 양주시 마을버스 준공영제 실시
- 12월 • '똑타' 앱 다운로드 160만 돌파

## 2024

- 1월 • 도주관 시내버스 공공관리제 운행 시작
- 4월 • 시·군주관 시내버스 공공관리제 운행 시작
- 5월 • '똑타' 모바일 어워드 코리아 대상 수상
- 7월 • 전국 최초 시상담원 도입(광역이동지원서비스)
- 8월 • '똑버스' 경기도 적극행정 우수사례 경진대회 우수상 수상
- 11월 • '똑타' 앱 어워드 코리아 대상 수상
- 12월 • 도내 전지역 교통약자 장애인 콜택시 통합배차 도입  
부패방지경영시스템(ISO 37001) 인증

r요

l와



# 똑타, 똑버스

## \* 똑타(경기도 MaaS 플랫폼)

### 똑타란?

‘똑똑하게 타다’라는 뜻으로 기존의 교통수단(노선버스, 지하철)에 새로운 교통수단(DRT, PM 등)을 연결하고 출발지부터 목적지까지 최적의 이동솔루션을 제공하는 MaaS\* 플랫폼

\* MaaS 플랫폼(Mobility as a Service) : 다양한 교통수단의 정보를 바탕으로 최적의 경로로 예약·결제하는 통합교통서비스



### 사업목적

실시간 안내·간편한 호출·교통수단 간 연계를 통해 이동의 불편을 줄이고 일상 속 교통 편의 증대

### 사업내용

- MaaS 플랫폼 서비스 지역 및 연계 모빌리티 단계적 확대
- (지역) 2기 신도시 > 농어촌, 산단 등 취약지역 > 3기 신도시
- 똑버스(도심형 DRT), 공유 PM > 택시, 공유자전거 > 자율주행 버스 > 대중교통정보 제공, 광역 DRT 도입 등 순차 확대 예정

### 주요성과

- 2023년 2월 똑타 런칭
- 2024년 경기도 적극행정 우수사례 경진대회 우수상 수상
- 앱 어워드 코리아 2023, 2024 대상 수상
- 모바일 어워드 코리아 2024, 2025 대상 수상
- 2025년 기준 12월 기준 다운로드 수 160만 달성

### 똑타 이용방법



### 똑타 앱 가입 방법

- STEP. 01 회원가입 방식 선택**
  - 카카오톡/Google/기타 이메일 중 하나를 선택해주세요.
  - 카카오톡/Google은 계정이 연동되며, 이메일 선택 시 메일로 인증번호가 발송됩니다.
- STEP. 02 휴대폰 본인인증**
  - 이용중인 통신사를 택하여 본인인증을 진행해 주세요.
  - PASS앱 또는 문자(SMS)를 통해 인증 가능합니다.
- STEP. 03 서비스 약관 동의**
  - 필수 약관을 모두 동의하셔야 가입이 가능합니다.
  - 14세 미만 가입자의 경우, 법정대리인의 동의와 본인인증이 필요합니다.
- STEP. 04 서비스 시작**
  - 서비스 주요 특징을 확인 후 똑타를 이용해 주세요.

### 똑타 앱 카드 등록 방법

- STEP. 01 결제카드 등록**
  - '신용/체크 카드 등록'을 선택해 주세요.
- STEP. 02 사진으로 등록**
  - 카드를 네모 영역에 맞춰주시면 카드가 인식됩니다.
- STEP. 03 카드정보 직접 입력**
  - 카드가 인식되지 않는다면 카드 정보를 직접 입력해 주세요.
- STEP. 04 교통카드 등록**
  - 교통카드 등록 전 환승 할인 이용 방법을 확인해 주세요.

똑타 & 똑버스

## \* 똑버스(경기도 수요응답형 버스)

### 똑버스란?

경기도형 DRT\*로 일정한 노선이나 정해진 운영계획표 없이, 승객의 호출에 따라 탄력적으로 승객을 수송하는 수요응답형 교통체계

\*DRT(Demand Responsive Transport) : 수요응답형 교통 서비스로 이용자가 원하는 시간과 장소에 맞춰 차량이 운행되는 교통수단



**사업목적** | 경기도 내 농어촌지역, 신도시 등 대중교통이 취약한 지역을 대상으로 운영하며 교통사각지대 해소 및 대중교통 이용 활성화

**사업내용** |

- 농어촌, 신도시 외 교통이 취약한 지역에서 수요응답형 여객자동차 운송사업이 가능하도록 규제특례 신청
- 안전한 똑버스 운영을 위한 똑버스 플랫폼 운영, 관리
- 실시간 운행 모니터링, 사고 발생 대응을 통한 운행 위험 요소 관리
- 운송사업자, 관리자 교육을 통한 질높은 교통서비스 제공
- 편리한 똑버스 이용 서비스 제공을 위한 전담 콜센터 운영

**주요성과** |

- 2023년 행정안전부 적극행정 우수사례 경진대회 대통령상 수상
- 2023년 경기도 적극행정 우수사례 경진대회 최우수상 수상

**운영현황** |

- 20개 시·군 / 311대 운영(2026년 1월 기준)
- **운행지역** : QR코드



▲ 운행지역 확인하기

## 똑버스 호출 방법



### STEP. 01 똑타 앱 메인화면

- 똑타 앱 메인화면의 '똑버스'를 선택해 주세요.



### STEP. 02 출발지 검색 화면

- 통합검색을 통해 도착지를 검색할 수 있어요.
- 즐겨찾기 기능, 최근 기록 등을 통해 자주 가는 곳을 쉽게 찾을 수 있어요.



### STEP. 03 도착지 검색 화면

- '지도에서 선택'을 누르시면 지도에서 직접 도착지를 선택하실 수 있습니다.



### STEP. 04 탑승인원 선택

- 탑승인원을 선택해 주세요.(최대 5인까지 호출 가능)
- 미취학 아동의 경우, '어린이'로 선택하면 어린이 요금으로 좌석 이용 가능합니다.



### STEP. 05 탑승차량 및 결제방식 선택

- 탑승을 원하시는 차량을 선택해 주세요.
- 환승을 위해 태강하실 예정이면 현장결제를, 앱 내 결제 예정이면 자동결제를 선택해 주세요.



### STEP. 06 탑승장소 안내

- 지도에서 '타는 곳'을 선택해 주시면 탑승 장소를 확인할 수 있습니다.



### STEP. 07 예상시간 안내

- 현재 위치에서 타는 곳까지 이동해 주세요.
- 출발/탑승/하차/목적지 도착까지 예상시간을 확인할 수 있습니다.



### STEP. 08 탑승안내

- 차량이 도착하면 좌석을 확인한 후 등록하신 교통카드를 버스 단말기에 태강하여 탑승해 주세요.
- 배차된 차량 내 나의 좌석을 확인해 주세요.
- 결제방식으로 자동결제를 선택했다면 기사님께 탑승권을 보여주세요.



### STEP. 09 이동경로 및 도착시간 확인

- 배차된 차량의 이동경로 및 도착시간을 확인할 수 있습니다.



# 경기도 교통약자 광역이동지원 서비스

## \* 경기도 교통약자 광역이동지원센터

**센터소개** | 경기도 교통약자 광역이동지원센터는 특별교통수단\*을 이용하는 교통약자가 더욱 안전하고 편안하게 이동할 수 있도록 지원하기 위해 설립  
\* 특별교통수단 : 휠체어 탑승 설비 등을 장착한 차량으로 장애인 콜택시라고도 한다.

**사업목적** | 대중교통을 이용하기 어려운 교통약자의 이동권 확대 및 교통복지 실현에 기여

- 사업대상**
- ① 「교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙」 제6조 제1항에 따른 중증보행 장애인
  - ② 대중교통을 이용하기 어려워 휠체어 이용이 필요하다는 내용이 명시된 의학적 진단서(의료법 제3조에 따른 종합병원급 이상에서 발급)를 제출한 휠체어 이용자
  - ③ 제1호에 따른 중증보행장애인 중 중복장애의 경우 주장에 또는 부장애 중 어느 하나가 심한 장애이면서 중복 장애 중 보행상 장애가 있는 장애인
  - ④ 제1호~제3호에 해당하는 교통약자를 동반하는 가족 및 보호자

**운영지역** | • 장애인 콜택시 및 대체수단은 협약에 따른 수도권 전역 운영(경기도 31개 시·군, 서울특별시, 인천광역시)  
• 광역자치단체 간 협의가 이루어진 인접 지역 운영(서울·인천을 제외한 경기도와 행정구역 경계에 있는 시군)

**사업내용** | 경기도 교통약자의 이동 편의 증진 및 사회적 약자 중심의 교통복지를 실현 하고자 광역이동지원센터 운영

**운영현황** | • 도내 1,200여대의 특별교통수단으로 교통약자의 광역이동 지원  
• 경기도 31개 시·군이동지원센터와 연계한 통합 서비스 운영

- 성과·특징**
- 2023. 7. ● 친절 대민서비스의 시작, 경기도 광역이동지원센터 콜센터 구축
  - 2024. 6. ● 광역이동지원콜센터 확장 이전 개소
  - 2024. 7. ● 전국 최초 콜센터 시상담원 시스템 도입 운영 개시
  - 2024. 12. ● 도내 전역 광역, 관내 통합배차 확대 시행
  - 인천국제공항 장애인심여행센터 MOU 체결
  - 2025. 6. ● 일시적 휠체어 이용자 진단서 발급 개선을 위한 경기도 의료원 MOU체결
  - 2025. 10. ● 장애인콜택시도내공동주택자동출입서비스MOU체결
  - 2026. 2. ● 경기도 광역이동지원센터 와상장애인 사설구급차 이용지원 시행

## 이용절차

이용등록 (고객)    이용신청 (고객)    차량배차 (센터)    탑승준비 (고객)    차량탑승 (고객)

**이용시간** | 365일, 24시간 운영

**이용횟수** | 1일 총 4회(사전예약 2회 포함)까지 이용 가능(즉시콜·사전예약 병행 운영)

- 이용신청**
- 즉시콜 : 홈페이지, 앱, 전화 1666-0420, 문자접수
  - 사전예약 : 홈페이지, 앱, 전화

모바일 앱 이용가이드    홈페이지 접수가이드    광역이동 앱 사용법 영상    광역이동 홈페이지

**요금안내** | 경기도 시내버스 요금 적용(기본구간(10km)내 기본요금 1,700원, 초과시, 매 5km마다 100원 추가)



## 경기도 교통비 지원사업

### \* 경기도 어린이, 청소년 교통비 지원사업

- 사업목적** | 어린이·청소년 교통비 부담 완화를 통한 대중교통 이용 활성화 추진
- 지원대상** | 경기도 거주 주민등록이 있는 만6세~만18세  
(도내 외국인, 국내 거소 신고된 외국 국적 동포 어린이 및 청소년 포함)
- 지원내용** | 재원 범위 내, 연 24만원(분기 6만원) 한도 교통비 실사용액 지원  
※ 교통카드 태깅 기준(탑승권을 통한 교통 이용 실적 제외)
- 지원방법** | 지역화폐
- 지원범위** |
  - 수도권 대중교통 전부 (승하차 태깅기준)
  - (광역)버스, 지하철(경전철), GTX, 신분당선
  - 공유자전거(“뚝타”어플을 통한 결제금액에 한함)
- 신청방법** |
  - 연중 수시 가입 가능(온라인신청)
 ※ 신청 분기 내 타 교통비 사업에 지원금 받은 이력이 있다면, 중복사업 수혜자로 확인 되어 [어린이청소년교통비] 지원 불가




▲ 온라인신청 바로가기

### \* 경기도 어르신 교통비 지원사업


- 사업목적** | 어르신 교통비 부담 완화를 통한 대중교통 이용 활성화 추진
- 사업기간** | '25. 10. 1. ~ '26. 12. 31.('27년 이후 사업 확대 예정)
- 지원대상** |
  - 양평, 동두천, 이천에 주민등록이 되어있는 만 70세 이상 어르신
  - ※ 대한민국 국적이 아닌 경우, 외국인은 지원 대상에서 제외(재외국민은 가능)
- 지원내용** |
 

**운전면허 미보유자**



재원 범위 내,  
연 36만원(분기9만원)  
한도 교통비 실사용액 지원

**운전면허 보유자**



재원 범위 내,  
연 24만원(분기6만원)  
한도 교통비 실사용액 지원

※ 우대용 교통카드(G-PASS) 태깅 기준(탑승권을 통한 교통 이용 실적 제외)
- 지원방법** |
  - 지역화폐 또는 계좌(본인명의)
- 지원범위** |
  - 수도권 대중교통 전부(우대용 교통카드 태깅 기준)
- 신청방법** |
  - 관할 행정복지센터 방문하여 본인 또는 대리인 신청
  - 신분증, G-PASS카드, 지역화폐 번호 또는 통장사본(본인 명의) / 휴대전화번호
  - ※ 대리인 신청 시 대리인의 신분증 및 신청인과의 관계를 확인할 수 있는 증빙서류 추가 지참
- 유의사항** |
  - G-PASS카드 미소지자 사업 신청 전 사전 발급 필수
  - ※ 발급처 : 관할 농협은행 및 농축협 영업점



## 경기버스 공공관리제·준공영제 사업

### \* 경기도 광역·시내버스 공공관리제 운영 지원 사업

**사업목적** | 경기도 광역·시내버스 운영비용 지원, 서비스 평가를 통한 교통복지 향상 및 재정 투입 투명성 강화

- 사업내용** |
- 재정지원 : 운송비용 정산을 통한 투명한 재정집행 및 공공성 강화
  - 운수종사자 교육 : 역량교육 및 우수인증 운수종사자 제도 도입
  - 노선 평가 : 운송사업자의 자발적 안전운행 및 운송서비스 개선유도를 위한 서비스 평가 수행
  - 노선 입찰 : 경쟁입찰을 통한 운송사업자 선정 및 효율성 향상

**추진현황** | • 경기도 광역버스 공공관리제 운영 사업

시·군	운행노선	시·군	운행노선	시·군	운행노선
고양	2	안산	2	의정부	2
김포	1	안성	3	파주	2
부천	1	안양	1	평택	3
성남	7	양주	2	포천	1
수원	13	오산	2	하남	1
시흥	4	용인	2	화성	12
계	61개 노선(2026.1. 기준)				

• 경기도 시내버스 공공관리제 운영 사업

시·군	운행노선	시·군	운행노선	시·군	운행노선	시·군	운행노선
가평	2	남양주	21	안성	18	의정부	13
고양	15	동두천	15	안양	21	이천	8
광명	6	부천	10	양주	10	파주	15
광주	25	성남	6	여주	50	평택	19
구리	5	수원	33	연천	1	포천	7
군포	4	시흥	7	오산	10	하남	3
김포	13	안산	17	용인	20	화성	36
계	410개 노선(2026.1. 기준)						

### \* 대광위 광역버스 준공영제 운영 지원 사업

**사업목적** | 대광위 광역버스 운영비용 지원, 운송비용 정산을 통한 재정 투입의 투명성 강화

**사업내용** | • 재정지원 : 운송비용 정산을 통한 투명한 재정집행 및 공공성 강화

**추진현황** | • 대광위 광역버스 준공영제 사업

시·군	운행노선	시·군	운행노선	시·군	운행노선	시·군	운행노선
가평	8	남양주	27	양주	6	이천	2
고양	6	성남	15	양평	2	파주	15
광명	4	수원	16	연천	1	평택	4
광주	12	시흥	9	오산	6	포천	7
구리	4	안산	3	용인	32	하남	6
군포	2	안성	3	의왕	1	화성	25
김포	18	안양	2	의정부	4	-	-
계	240개 노선(2026.1. 기준)						

### \* 경기도 시·군 마을버스 준공영제 운영 사업

**사업목적** | 시·군 마을버스 운영비용 지원, 운송비용 정산을 통한 재정 투입의 투명성 강화

**사업내용** | • 재정지원 : 운송비용 정산을 통한 투명한 재정집행 및 공공성 강화  
• 노선 입찰 : 경쟁입찰을 통한 운송사업자 선정 및 효율성 향상

**추진현황** | • 용인시 노선버스 준공영제 운영 사업

구분	'23년도 추진		'24년도 추진		'25년도 추진		'26년도 추진	
	노선	차량	노선	차량	노선	차량	노선	차량
노선버스	124개	239대	128개	259대	123개	233대	125개	240대

• 양주시 마을버스 준공영제 운영 사업

구분	'25년도 추진		'26년도 추진	
	노선	차량	노선	차량
마을버스	27개	29대	27개	49대

• 광명시 마을버스 준공영제 운영 사업

구분	'26년도 추진	
	노선	차량
마을버스	3개	10대



# 경기도 미래교통사업

## \* 지능형교통체계(ITS) 사업관리

**사업목적** | ITS\* 사업의 대형화·복잡화로 관리업무 전문화가 필요함에 따라 전문적인 사업관리수행을 통한 ITS 사업의 효율적 시행 및 효과 극대화

\*ITS(Intelligent Transport System) : 첨단 교통기술과 교통정보를 활용해 교통체계 운영·관리를 과학화·자동화하고, 효율성과 안전성을 높이는 교통체계

- 사업내용** |
- **구축사업 기획단계** : 사업자 선정 및 기술협상 지원, 사업목표 수립 지원, 세부 성과지표 및 목표 수립 지원
  - **구축사업 집행단계** : 사업 수행 준비, 사업 수행, 사업 종료
  - **구축사업 사후단계** : 구축 후 안정화 지원, 사업 성과 관리

- 추진현황** |
- 경기도 지능형교통체계(ITS) 고도화사업(2단계) 수행
  - 2025~2026년 용인시 지능형교통체계(ITS) 확대 구축사업 사업관리 용역 추진 중

## \* 미래모빌리티 사업 추진 및 전략 수립

- UAM (Urban Air Mobility)** |
- **UAM이란** : 도심 내 단거리 이동을 위해 전기 동력을 활용하는 소형 항공기를 이용한 차세대 교통체계
  - **추진사업** : 경기도 도심항공교통 산업 기본구상 및 시범사업 추진계획 수립 연구용역 추진 중
  - **향후계획** : 도 내 지자체 수행예정 용역 추가참여 검토 및 시·군과의 사업 협업 추진

- 자율주행** |
- **자율주행자동차란** : 운전자 또는 승객의 조작 없이 자율주행시스템을 통해 스스로 운행이 가능한 자동차
  - **추진계획** : 경기도 자율주행자동차 인프라 현황 조사, 자율주행버스 운영 사업 추진 등

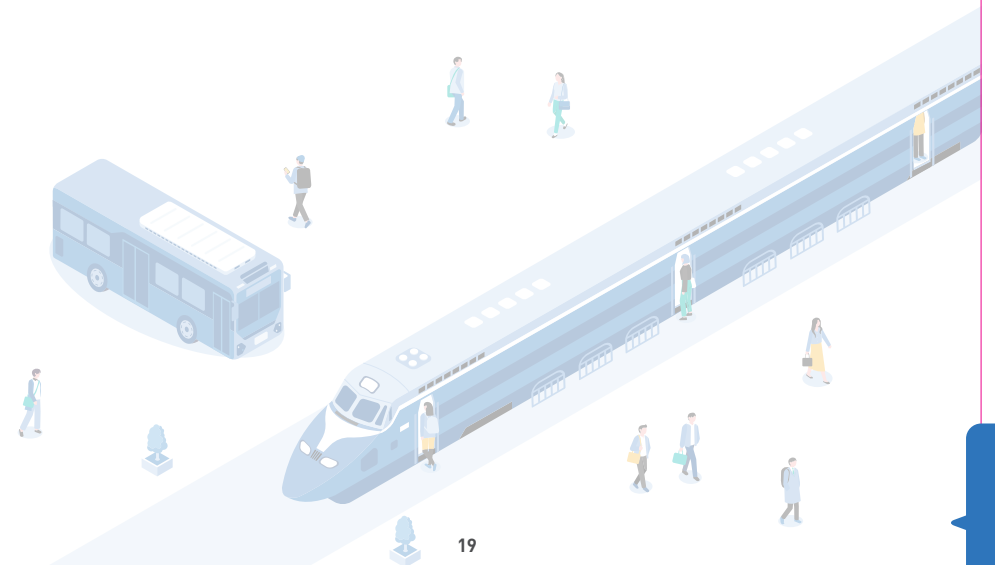
## \* 경기도 철도사업관리

- 사업목적** |
- 철도는 도민의 생활과 직결되는 핵심교통수단으로 공공성을 바탕으로 도민이 더 안전하게, 더 편리하게, 철도를 이용할 수 있는 교통 복지실현을 위해 철도운영사업에 참여 결정

- 사업내용** |
- **철도노선 운영 참여** : 경기도내 건설되는 광역철도 및 도시철도의 운영에 참여
  - **철도운영통합관리** : 승무, 종합관제, 역무서비스, 차량정비, 시설유지관리 (전기·신호·통신·궤도 등)
  - **철도이용의 편리함 구축** : 경기 공영버스 등 교통수단간 환승체계 구축

- 운영 사업참여 검토 노선** |
- 도봉산옥정선
  - 옥정포천선
  - 화성도시철도 트램 등

- 경기 교통공사의 철도사업을 통해** |
- 안전하고 편리한 교통서비스 제공
  - 도민의 삶의 질 향상과 교통비 경감
  - 철도 및 버스를 연계한 교통 시너지 창출
  - 통합교통정보 제공 및 환승 환경 개선 : seamless(끊김없는) 이동서비스 구현





홈페이지



인스타그램



페이스북



유튜브



블로그

(11473)경기 양주시 옥정로6길 18 한길플라자 II 3층